

## KONCEPT



*služby pro stavby silnic*

**SILNIČNÍ INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST,**

*S. r. o.,*

*Žižkova 54, 301 00 PLZEŇ*

# ZPRÁVA O POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY

**„Silnice II/183,  
Merklín - Buková“**

V Plzni dne 5. 3. 2013

Zpracoval: Ing. Rostislav Lojda

Výtisk č. 1

1/3

## KONCEPT

### I. Úvod

Výše uvedený úsek silnice II/183 podle předané situace začíná u křižovatky se silnicí III/18322 za obcí Merklín a končí na začátku obce Buková. Délka úseku je cca 2,5 km. Na tomto úseku byla nyní provedena pouze vizuální prohlídka stavu komunikace k doplnění a aktualizaci původní zprávy z 27. 7. 2010. Níže uvedený návrh opravy řeší dle zadání povrchovou obnovu asfaltových vrstev vozovky.

### II. Zjištění

Prohlídkou a vývrty bylo zjištěno, že povrch vozovky je tvořen pouze penetračním makadamem s nátěrem, který je ve značně poškozeném stavu. Při prohlídce byly zjištěny tyto závady:

- ✓ síťové trhliny
- ✓ neúnosná místa při okrajích vozovky
- ✓ výtluky
- ✓ množství starých oprav
- ✓ příčné trhliny
- ✓ podélné trhliny
- ✓ plošná deformace povrchu
- ✓ zanesené příkopy
- ✓ zvýšená nezpevněná krajnice

### III. Návrh opravy

Jako dočasné řešení k odstranění havarijního stavu lze provést opravu vozovky tímto způsobem:

- ✓ vyčištění příkopů a zajištění odtoku vody
- ✓ úpravy krajnice
- ✓ sanace neúnosných míst vozovky s doplněním podkladních vrstev. Jedná se minimálně o tyto úseky (staničení je přibližné):
  - km 0,020 PS – délka cca 100 m v šíři cca 1 m
  - km 0,120 LS – délka cca 80 m v šíři cca 1 m
  - km 0,220 PS – délka cca 80 m v šíři cca 1 m
  - km 0,500 PS – délka cca 100 m v šíři cca 1 m
  - km 0,530 LS – délka cca 70 m v šíři cca 1 m
  - km 1,000 PS – délka cca 60 m v šíři cca 1 m
  - km 1,220 PS i LS – délka cca 50 m v šíři cca 1 m
  - km 1,600 PS – délka cca 55 m v šíři cca 1,2 m (vnitřní strana zatáčky)
  - km 1,850 LS – délka cca 50 m v šíři cca 1,2 m

## KONCEPT

- km 1,900 PS – délka cca 50 m v šíři cca 1,2 m (vnitřní strana zatáčky)
- km 2,250 LS – délka cca 55 m v šíři cca 1,3 m
- km 2,350 LS – délka cca 55 m v šíři cca 1,3 m
- km 2,450 LS – délka cca 50 m v šíři cca 1,2 m
- ✓ spojovací postřík PS-E; 0,45 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ✓ vyrovnávací vrstva ACL 16 + 50/70; ø 60 mm; ČSN EN 13108-1, v případě potřeby větší tloušťky provést lokálně ve 2 vrstvách (mimo úsek s obrubami v obci Kloušov )
- ✓ v místech s výskytem síťových trhlin sanovat trhliny s použitím výztužné textilie. Odhadem se jedná o cca 10 - 15 % plochy. Místa k aplikaci výztužné tkaniny zaměřit před realizací podle aktuálního stavu.
- ✓ spojovací postřík PS-E; 0,3 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ✓ ohrubná vrstva ACO 11 + 50/70; 40 mm; ČSN EN 13108-1

Sanaci neúnosných míst lze provést např. tímto způsobem:

- ✓ odtěžení stávajících konstrukčních vrstev do hloubky cca 40 cm
- ✓ přehutnění pláně na min. 45 MPa (v případě potřeby sanovat pláň kamenem)
- ✓ ochranná vrstva ŠDA 0/32; 200 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 60 MPa
- ✓ podkladní vrstva ŠDA 0/32; 200 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 90 MPa

Pozn.: Po celé délce úseku je po obou okrajích vozovky viditelně slabší konstrukce v šířce 0,8 – 1 m. Optimálním řešením by bylo sanování v celé délce. Výše uvedené úseky jsou pouze vybraná nejhorší místa.

Vzhledem k celkovému stavu vozovky a výše uvedeným zjištěním doporučujeme připravit kompletní rekonstrukci vozovky.

Ing. Rostislav Lojda  
ředitel společnosti

### Přílohy:

- ✓ Protokol o provedení vývrtů č. 046/V/10